

ABSTRAK

Implementasi Kebijakan Pembangunan Jalan Agats-Ewer Kabupten Asmat. Hariwan Malino NIM. 2020105015052 Adapun tujuan penelitian adalah menganalisis implementasi pembangunan jalan Agats-Ewer di Kabupaten Asmat beserta factor pendukung dan penghambatnya. Penelitian ini dilakukan dengan menggunakan metode penelitian kualitatif, dengan harapan dapat menggalih dan mengumpulkan data secara mendalam guna memperoleh data utama yang dilakukan dengan menggunakan observasi, studi dokumentasi serta dengan melakukan wawancara mendalam dengan para informan kunci. Hasil penelitian menunjukkan bahwa dari indikator: komunikasi dalam implementasi kebijakan pembangunan jalan sudah berjalan optimal dengan adanya sosialisasi kebijakan yang menjadi kunci suatu komunikasi yang disampaikan selain kepada pelaksana kebijakan juga kepada kelompok sasaran kebijakan, yakni utamanya masyarakat Asmat. Dari indikator sumberdaya yang meliputi sumberdaya manusia, sumber daya keuangan (anggaran) dan sumber daya peralatan bisa dikatakan berjalan secara optimal dan akuntabilitas. Ketiga unsur dari sumberdaya sangat berkaitan dan bergantung satu sama lain. Dari Indikator disposisi dalam pelaksanaan implementasi kebijakan pembangunan infrastruktur jalan Agats-Ewer di Kabupaten Asmat sudah cukup berhasil dengan kemauan yang kuat oleh para pelaksana kebijakan untuk mendorong kebijakan tersebut lewat para kontraktor yang bertanggungjawab serta mendapat dukungan dari masyarakat setempat sebagai sasaran kebijakan. Sementara itu, indikator struktur birokrasi berjalan dengan baik terkait implementasi kebijakan infrastruktur tersebut. Hal-hal yang meliputi aspek struktur organisasi, pembagian dan pelimpahan kewenangan, dan hubungan intra dan ekstra organisasi dalam pelaksanaan kebijakan, Dalam hal ini yang terlibat adalah Dinas PUPR Kabupaten Asmat dengan pihak kontraktor/penyedia jasa yang telah ditunjuk. Dari kesimpulan yang telah diuraikan di atas, maka penulis dapat memberikan saran perbaikan antara lain lebih meningkatkan lagi kinerja pelayanan ASN di Distrik Atsy dengan melalui kegiatan-kegiatan pendidikan dan pelatihan dan pengembangan karier bagi ASN yang memenuhi standar kompetensi, seperti melanjutkan pendidikan ke jenjang yang lebih tinggi serta mengikuti dilkat-dikat penjenjangan disertai dengan penegakan disiplin yang tegas bagi ASN yang melanggar aturan, sehingga dapat meningkatkan disiplin dan pengabdian yang pada akhirnya bermuara pada produktivitas yang semakin baik dan meningkat.

Kata Kunci: Implementasi kebijakan, pembangunan jalan.

ABSTRACT

Implementation of the Agats-Ewer Road Development Policy, Asmat Regency . Hariwan Malino NIM. 2020105015052 The aim of the research is to analyze the implementation of the construction of the Agats-Ewer road in Asmat Regency and its supporting and inhibiting factors. This research was conducted using qualitative research methods, with the hope of being able to explore and collect in-depth data in order to obtain the main data which was carried out using observation, documentation studies and by conducting in-depth interviews with key informants. The results of the study show that from the indicators: communication in the implementation of road construction policies has been running optimally with the existence of policy socialization which is the key to a communication that is delivered not only to policy implementers but also to policy target groups, namely the Asmat community in particular. From the resource indicators which include human resources, financial resources (budget) and equipment resources, it can be said that they are running optimally and accountably. The three elements of resources are closely related and depend on one another. From the disposition indicator in the implementation of the Agats-Ewer road infrastructure development policy in Asmat Regency it has been quite successful with a strong will by policy implementers to push the policy through contractors who are responsible and get support from the local community as a policy target. Meanwhile, indicators of bureaucratic structure are running well in relation to the implementation of the infrastructure policy. Matters covering aspects of organizational structure, division and delegation of authority, and intra- and extra-organizational relations in the implementation of policies. In this case, the Asmat Regency PUPR Service and appointed contractors/service providers are involved. From the conclusions described above, the authors can provide suggestions for improvement, including further improving the performance of ASN services in the Atsy District through education and training and career development activities for ASN that meet competency standards, such as continuing education to a higher level. high level education and follow the levels of education accompanied by strict disciplinary enforcement for ASN who violate the rules, so as to increase discipline and dedication which ultimately leads to better and increased productivity.

Keywords: Policy implementation, road construction.