

ABSTRAK

Penentuan Prioritas Peningkatan Penerangan Jalan Umum di Kelurahan Koya Barat Distrik Muara Tami Kota Jayapura

Herry Wijaya. Setelah dibangun dan difungsikannya Jembatan Youtefa, maka waktu tempuh ke Distrik Muara Tami khususnya Kelurahan Koya Barat semakin cepat dan berdampak pada pertumbuhan penduduk juga semakin meningkat. Pertumbuhan penduduk tersebut mendorong peningkatan transportasi darat, namun belum dimbangi dengan peningkatan infrastruktur penerangan jalan umum. Panjang ruas jalan di Kelurahan Koya Barat mencapai 47,67 Km, lebar rata-rata 2,5 - 6 meter, dengan fungsi jalan sebagai jalan kolektor. Panjang jalan yang sudah terlayani dengan PJU adalah 1.6 Km atau hanya 3,36 % dari panjang ruas di Kelurahan Koya Barat. Tujuan penelitian ini adalah menentukan prioritas peningkatan pelayanan PJU di Kelurahan Koya Barat. Pengumpulan data dilakukan dengan observasi, pendokumentasian dan melalui publikasi ilmiah. Analisa data dilakukan secara kuantitatif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa urutan prioritas peningkatan layanan PJU di Kelurahan Koya Barat adalah Jl. Koya Barat, Jl. Lingkar Tengah Timur Kotim, Jl. Paniai, Jl. Lingkar Barat Kotim, Jl. Jalur II, Jl. Jalur I, Jl. Penghubung Koya Barat, Jl. Yapen, Jl. Manokwari, Jl. Jayapura, Jl. Timika, Jl. Jayawijaya, Jl. Wamena, Jl. Swakarsa, Jl. Nabire II, Jl. Merauke, Jl. Nabire, Jl. Sorong, Jl. Skouw Sae, Jl. Biak, Jl. Baring-Baring, Jl. Muara Tami, Jl. Fak-fak, Jl. Gambut, Jl. Demba, Jl. Lele, Jl. Penghubung III, Jl. Jembatan 2, Jl. Nabire I, Jl. Penghubung II, Jl. TPU Koya Barat, Jl. Bendung Tami, Jl. Balai Benih Ikan dan Jl. Kompleks Tentara.

Kata kunci: Penerangan Jalan Umum, Koya Barat, Prioritas Penangan, Infrastruktur.