

# **Analisis Dampak Pembangunan Ruas Jalan Nasional Wamena-Mulia-Sinak Abstrak**

Jontor Nababan<sup>1</sup>, Harmonis Rante<sup>2</sup>, Dewi Ana Rusim<sup>3</sup>

- <sup>1</sup> Mahasiswa Program Studi Magister Perencanaan Wilayah dan Kota, Program Pascasarjana, Universitas Cenderawasih  
Jl. Raya Abepura-Sentani, Papua, Email: john.nbn1@gmail.com
- <sup>2</sup> Program Studi Magister Perencanaan Wilayah dan Kota, Universitas Cenderawasih, Jl. Raya Abepura-Sentani, Papua,  
Email: [harmonisrante72@yahoo.co.id](mailto:harmonisrante72@yahoo.co.id)
- <sup>3</sup> Program Studi Magister Perencanaan Wilayah dan Kota, Universitas Cenderawasih, Jl. Raya Abepura-Sentani, Papua,  
Email: [dewianarisum@yahoo.co.id](mailto:dewianarisum@yahoo.co.id)

Infrastruktur dasar yang perlu dibangun di Papua adalah infrastruktur transportasi, permukiman dan sosial ekonomi. Infrastruktur jalan akan membuka keterisolasian suatu wilayah sehingga dapat berinteraksi dan bertransaksi dengan wilayah lainnya untuk saling memenuhi kebutuhan. Pembangunan jalan tentunya menimbulkan dampak positif dan negatif pada suatu wilayah. Pemerintah melalui balai jalan nasional membangun berbagai ruas jalan yang menghubungkan antar wilayah di Papua. Salah satunya adalah Ruas Wamena-Mulia-Sinak, yang menghubungkan wilayah Wamena, Sinak dan Mulia. Ketiga wilayah ini bisa dikatakan masih ketinggalan dibandingkan dengan wilayah lain di Papua. Ruas jalan ini dibangun melewati gunung dan jurang, sehingga rutenya cukup ekstrim. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa dampak-dampak yang timbul dan perkembangan wilayah pada area yang dilewati ruas ini. Lokasi penelitian dilakukan di sepanjang ruas jalan dan analisa data dilakukan dengan metode kualitatif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pembangunan ruas jalan membawa manfaat positif berupa lancar dan turunnya harga bahan pokok, waktu perjalanan menjadi singkat, transportasi menjangkau pelosok, memudahkan transportasi bahan bangunan dan membuka isolasi antar daerah. Dampak negatifnya adalah terkait dengan rusaknya kawasan konservasi dan menurunnya kualitas lingkungan. Secara keseluruhan wilayah yang dilalui ruas jalan ini berkembang ditandai dengan tumbuhnya pemukiman baru, ekonomi bergerak maju dan meningkatnya layanan sosial masyarakat.

**Kata kunci:** infrastruktur jalan, ruas Wamena-Mulia-Sinak, perkembangan wilayah, membuka isolasi, kawasan konservasi